

## **Supermoto toimintakertomus 2023**

Teksti: Jyrki Viitanen ja Jari Heinilä Kuvat: Viitanen, Heinilä ja Asko Salminen

### **SM-Supermoto Hyvinkää 27.5.2023**

Kerhomme ryhmä Jyrki Viitanen, Asko Salminen ja Jari Heinilä oli avustamassa Reko Racingin järjestämässä kauden avaus SM-kisassa. Hyvässä kelissä käytiin ehjä kilpailu ja osallistujia oli mukavasti. S1-luokkaa hallitsi uudella KTM-pyörällään järjestävän seuran Antti Soitjala, toisena Niko Heikkala ja kolmantena Eemeli Åstedt. Niko Heikkala urakoi ja oli nopein molemmissa S4-lähdöissä, toisena Vertti Takala ja kolmantena Tatu Makkonen.

### **Supermoto Kulbilohu Viro 3.6.2023**

Jyrki Viitanen ja Asko Salminen kävivät tutustumassa hiukan poikkeavaan autoille suunniteltuun rataan, mikä kyllä näytti toimivan hyvin myös supermotoille. Korkeuserot tekevät radasta aika huiman ja erilaisen. 70 metrin pääsuoran jälkeen kaarrutaan vasemmalle, josta 18 metrin jyrkkä pudotus 100 metriä ja sitten 90-asteen mutka oikealle ja edelleen mutkaosuutta takaisin ylämaalle. EU-rahoitteista radalla oli kisaamassa kymmenkunta suomalaista.

### **Hämeen Supermoto Kimi Circuit Lappeenranta 10.6.2023**

Kerhomme 11-hengen ryhmä onnistui jälleen erinomaisesti järjestelyissä yhteistyössä paikallisten Lappeenrannan UA:n sekä MC-Einon kanssa. Supermotoon osallistui 43 kilpailijaa ja mopoenduranceen 9 joukkuetta. Ylimääräistä ohjelmaa saatiin S4-luokan harjoituksessa, kun Onni Korkeamäen moottori laski öljynsä pääsuoralle. Hikistä putsausurakkaa varten piti hakea neljä säkkiä lisää puhdistuspulveria. No tulihan rata jälleen kuntoon ja Onnin osaavat mekaanikot ehtivät saada koneen kuntoon ennen kisaa. Tarkempi kisatarina löytyy matkamotoristien kertomuksesta.

### **Tarvastu Viro 5.8.2023**

Moottoripyöräretkeläiset kävivät tutustumassa Viron uusimpaan rataan Tarton lähellä Tarvastussa. Mukana jälleen kattava joukko suomalaisia kisaajia. Muuten tämäkin rata on tehty EU-varoin. Herää kysymys, miksei Suomessa ole yhtään vastaavasti toteutettua kohdetta?

### **Baltic Cup Siauliai Liettua 9.-10.9.2023**

Baltic Cupin viimeinen osakilpailu ajettiin Liettuassa. Tuomas Ihalainen lähti kilpailuun sarjan toisella sijalla ja säilytti hienolla ajolla paikkansa myös loppupisteissä. Jyrki Viitanen toimi kisassa Tuomaksen mekaanikkona. Cupin palkinnot jaettiin joulukuussa Riassa.

### **Mopoendurance sääntökokous Tampere 16.12.2023**

HäMK tarjosi kerhotilansa otsikon kokouksen pitopaikaksi. Paikalla oli kuusi lajivaikuttajaa eripuolilta maata, omasta kerhosta Jyrki Viitanen ja Jari Heinilä. Käsiteltiin sääntöihin toivottuja uudistuksia, kuten selkeämpää ajovarustesääntöä. Joukkueen voisi jatkossa muodostaa jo kahdella kilpailijalla, myös kolmen tai neljän joukkue säilyy säännöissä. Pienemmällä joukkuekoolla haetaan piristystä osallistuvien joukkueiden määrään. Uudet sääntöehdotukset vaativat vielä liiton hyväksynnän.



Ed.sivun kuvat: yllä Kulbilohu Viro, alhaalla Arit Myllyys ja Santanen sekä Arttu Heinilä, Kimi Circuit 10.6.2023.



Lähdön tehoryhmä vauhdissa, vas. Markku Mattila, Jyrki Viitanen, Ari Santanen ja Jyrki Norokorpi. Kimi Circuit 10.6.2023



Tuomas Ihalainen valmistautuu lähtöön isänsä kanssa. Tarvastu 5.8.2023.



Arttu Ihalainen ja Jyrki Viitanen. Siauliai Liettua 9.9.2023.